

## Reparaturbedingungen für die Bearbeitung von Zylinderköpfen, Motorblöcken und Kurbelwellen

### 1. Zustand der angelieferten Bauteile

Zur Bearbeitung müssen alle Bauteile in vollständig zerlegtem Zustand angeliefert werden:

- **Zylinderköpfe:** müssen vollständig zerlegt und gereinigt sein.
- **Motorblöcke:** müssen vollständig zerlegt und von allen Anbauteilen befreit sein.
- **Kurbelwellen:** müssen frei von Zahnrädern, Keilnuten, Schwungrädern o.ä. Anbauteilen sein.

### 2. Demontage durch uns

Sollten angelieferte Bauteile nicht im vorgeschriebenen zerlegten Zustand sein, behalten wir uns vor, die Zerlegung selbst durchzuführen.

Die hierfür erforderliche Arbeitszeit wird **nach tatsächlichem Aufwand** zusätzlich berechnet.

### 3. Haftungsausschluss bei Fremddemontage

Bei durch uns durchgeführter Demontage übernehmen wir keine Haftung für eventuell auftretende Schäden an Bauteilen, die durch Korrosion, Verschleiß oder konstruktive Besonderheiten bedingt sind.

### 4. Verunreinigte Bauteile

Stark verunreinigte Bauteile (z.B. durch Öl, Schlamm, Dichtmassenreste) müssen vor der Bearbeitung gereinigt werden. Der Reinigungsaufwand wird separat in Rechnung gestellt, sofern die Reinigung durch uns erfolgt.

### 5. Kosten und Angebot

Die Bearbeitungskosten verstehen sich ausschließlich für die Maschinenbearbeitung im angegebenen Zustand. Zusatzarbeiten (wie Zerlegung, Reinigung oder Schadensermittlung) werden gesondert kalkuliert und ausgewiesen.